Chronique Été 2012

☑ Installer un CB sur un 1800 2012
☑ Les systèmes de balancement de pneus
☑ Ampoules pour contrôle de phare -1800

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

INSTALLER UN CB SUR UN 1800 2012

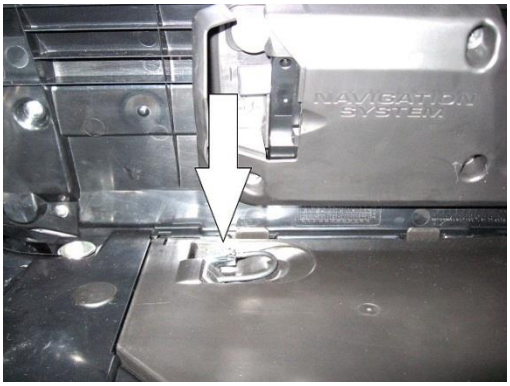
Vous prévoyez faire l'acquisition d'une 1800 2012 et l'installation d'un CB vous intéresse. Sachez qu'en plus du prix de l'appareil lui-même qui gravite autour de 800$, on pourrait vous demander, selon les endroits, entre 100$ et 1000$ additionnels pour l'installation, vérification faite! Pas une mince facture direz-vous. Certes, il fallait prévoir une installation plus longue pour les modèles d'avant 2010, mais l'installation d'un CB sur un 2012 est ultra simple, de type « plug and play » et se réalise en moins de 2 heures, même pour un novice. Voici la marche à suivre :

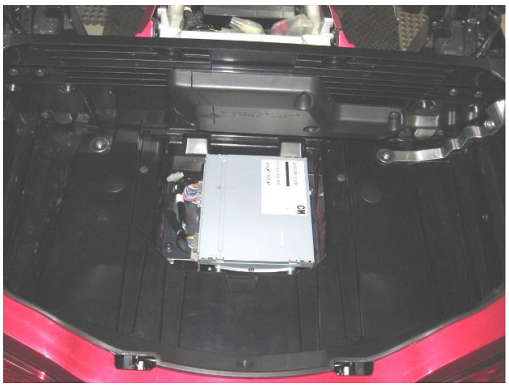
	Le CB porte le numéro de pièce : 08E95-MCA-100B
L'antenne porte le numéro de pièce : 08E96-MCA-100C	

Important : débrancher le pôle négatif de la batterie

Retirer le siège

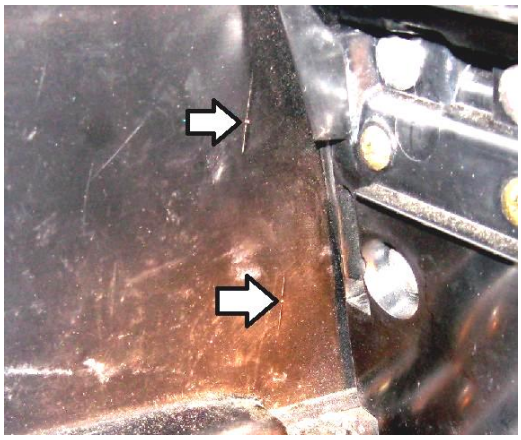
Débrancher le câble USB et le faire passer par l'ouverture afin de retirer le couvercle couvrant la radio. Débrancher les fils de la radio et retirer les 4 vis fixant la radio, puisque le CB sera installé sous la radio.

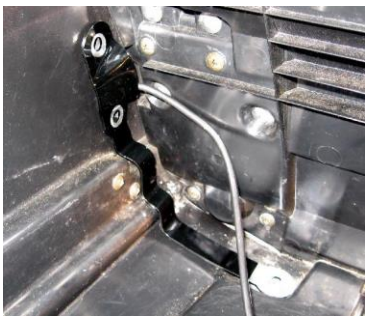




Retirer les 4 vis fixant la pochette arrière gauche.

À l'aide d'une mèche de 10 mm, percer 3 trous de l'intérieur du coffre du haut, afin de fixer l'antenne et de passer le fil. Afin de faciliter l'alignement des ouvertures, des marques sont embossées à l'intérieur du coffre (photo du bas).





Installer ensuite l'antenne à l'aide de l'accessoire de fixation. Le fil de l'antenne passe derrière la pochette droite et arrive sous le siège.

Percer un trou de 13 mm afin de passer l'antenne dans le coffre.

Déposer le CB et le fixer avec les collants fournis. Brancher les fils du CB qui sont déjà en place.

Replacer et rebrancher la radio; puis installer le négatif à la batterie.

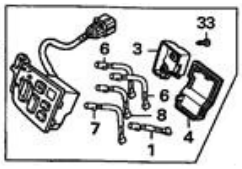
Le tour est joué; vous êtes prêts à communiquer. 10-4.

AMPOULES POUR CONTRÔLE DE LUMIÈRE DE 1800

Propriétaires de 1800, vous reconnaissez certainement le contrôle plus bas :

Ce contrôle est équipé de 4 ampoules qui permettent de bien voir les boutons le soir.

Lorsque les ampoules grillent, il est possible de les remplacer. Voici les numéros de pièces pour chacune :



1 – 35201-MCA-003 (1)
6 – 39206-MCA-013 (2)
7 – 39207-MCA-013 (1)
8 – 39208-MCA-003 (1)

Les numéros du graphique chez le concessionnaire peuvent varier selon votre année.

LES SYSTÈMES DE BALANCEMENT DE PNEUS

Depuis plus d'un an, nous utilisons des billes de balancement avec succès. Compte tenu des nouvelles informations dont nous disposons, il est temps de faire une mise à jour sur ce dossier. Les avantages des systèmes de balancement sont nombreux :

- Augmentation de la durée de vie des pneus;
- Élimination de la vibration et du sautillement;
- Diminution ou élimination de l'usure par bosse;
- Élimination de l'utilisation de poids pouvant marquer les roues;
- Compatibles avec l'azote;
- Élimination du débalancement suite à la perte d'un poids;
- Aucun re-balancement requis suite à l'usure;

Les Dynabeads

Nous vous avons présenté ce produit à l'été 2011. Ces minuscules billes de porcelaine sont insérées dans le pneu. Lorsque le pneu tourne, les billes se répartissent à l'intérieur et « auto-balancent » le pneu en s'éloignant du point le plus lourd. Leur coût : environ 7 $ par sachet de 2 onces. Un sachet par pneu est requis.
www.innovativebalancing.com

Counteract

Nous croyons avoir trouvé des billes de qualité supérieure, qui sont actuellement à l'essai. La compagnie Counteract existe depuis 1997 et fabrique des microbilles faites de verre trempé.

Agissant sur le même principe que le Dynabeads, Counteract affirme être la seule compagnie à fournir des billes qui font que le pneu est balancé à partir de 0 km/h. En effet, contrairement à tous les autres produits sur le marché, le pneu reste toujours balancé, même à l'arrêt, puisque les billes restent « accrochées » au pneu par une force électrostatique. Ce n'est qu'après 2 semaines à l'arrêt, que les billes retombent au fond du pneu. Quelques rotations seront alors nécessaires pour balancer à nouveau le pneu.

De plus, comme elles sont faites de verre et recouvertes de Téflon, elles ne sont pas sensibles à l'humidité du lubrifiant liquide servant à la pose du pneu ou celle de l'air au moment du gonflage. Counteract garantit que leurs billes sont les seules parfaitement sécuritaires pour les TPMS, puisqu'elles ne se déplacent pas dans le pneu.

Nettement moins coûteux que le système Centramatic, il ne présente aucun risque de blocage de valve par de la poussière comme le Equal : deux autres systèmes dont nous parlerons plus loin.

Nous avons trouvé un fournisseur à Montréal et négocié avec lui un escompte de 25% pour les membres GWQ.

Chaque pneu doit recevoir 2 onces. Vous pouvez profiter du prix avantageux de quantité, pour ensuite diviser votre achat avec un ami :

Quantité	Prix GWQ + taxes
3 onces	4.72
4 onces	5.32
6 onces	7.87
8 onces	9.45
10 onces	11.25
12 onces	13.50

Nous vous suggérons fortement de remplacer vos soupapes de valves par celles du fournisseur. Toutefois, il n'y en a qu'une par sac. Pour en commander, voici le numéro de pièce :

19-FVC-1	1.44

N'oubliez pas de mentionner que vous êtes membres GWQ, lors de votre commande.

Référence :
Les équipements Qué-Mont inc.
7475 boul. Thimens, St-Laurent Qc.
H4S 2A2
514-331-0302
800-361-1932
www.quemont.com
Contact: Mike

Vous pouvez ramasser ou encore faire livrer; des frais de 8.95$ s'appliqueront.

Si vous souhaitez utiliser ces billes dans vos pneus de voiture, nous vous invitons à consulter le guide de quantité requise à l'adresse suivante :
www.counteractbalancing.com

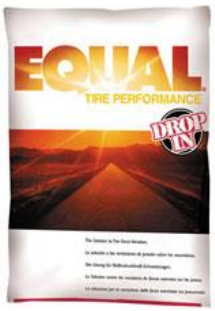
Centramatic

Le Centramatic se veut un système de balancement de roues. Des billes métalliques sont insérées dans un tube d'aluminium, rempli d'une huile lubrifiante à base de molybdène, et le tout est fixé sur une plaque de montage d'acier inoxydable. Cette plaque se fixe derrière la roue et la force centrifuge distribue les billes de balancement du côté opposé au point lourd de la roue.

Un de ses avantages est qu'il n'y a rien à faire de spécial lors d'un changement de pneu, puisque toujours monté sur la roue. Cependant, la roue ne sera balancée qu'après quelques rotations, puisque les billes à l'intérieur redescendent complètement vers le bas.

Son désavantage principal reste le prix, soit près de 300$ pour un ensemble de 3 disques (2 pour l'avant, 1 pour l'arrière). Toutefois, Centramatic offre une garantie de 5 ans, kilométrage illimité sur chacun des disques :
http://centramatic.com

Equal



Equal est un produit que nous **déconseillons**, particulièrement pour la moto. Cette poudre à base de polymère sec présente un aspect sablonneux. Il agit comme les billes, mais présente un réel danger pour les TPMS, puisque les grains de sable sont en mouvement dans le pneu, tant au démarrage qu'à l'arrêt.

Aussi, à cause de la texture sablonneuse du produit, si le gonflage du pneu se réalise avec la valve complètement orientée vers le bas, le sable pourrait facilement la bloquer lors du retour d'air. Même pour votre voiture, nous ne recommandons pas ce produit.